

Municipio di

6834 Morbio Inferiore

Morbio Inferiore, 6.9.2016

Mendrisiotto...

"Le piazze dei paesi, dove un tempo si chiacchierava, si giocava, si litigava, magari si cantava, sono diventate posteggi. Il nuovo ritrovo è il supermercato: ci troviamo al Serfontana, ci salutiamo velocemente e prendiamo l'autostrada."

Alberto Nessi (*"Il Comune"*, 2004, pag. 19)

Interpellanza: nuovo parcheggio e situazione nel nucleo

Signora sindaca e municipali,

il 17 settembre 2012 il consiglio comunale approvava l'ultimo MM relativo alla costruzione del parcheggio situato a nord del nucleo (MM 2010: fr. 850.000 per il terreno e MM 13/2012 fr. 578.000 per la costruzione).

Il rapporto di maggioranza della gestione osservava che:

"fra gli obiettivi alla base di questo importante investimento vi deve essere quello di eliminare i parcheggi nel nucleo e nella Piazza del Municipio" e

"i commissari auspicano che nella progettazione del parcheggio a nord venga data grande importanza alla sicurezza dei pedoni. Il restringimento della strada in via F. Chiesa è già oggi punto di incroci pericolosi: l'incremento dei passaggi da parte dei pedoni generato da coloro che usufruiranno del nuovo parcheggio dovrà essere preso in seria considerazione."

Più critico il rapporto di minoranza (Giuseppe Valli dei Verdi) che dopo aver evidenziato il costo dell'opera ("33'209.- per posto auto") sottolineava la pericolosità della strada tra il parcheggio e il nucleo e riteneva

"non pensabile investire cifre tanto importanti per posteggi che non mostrano chiara priorità"

"inaccettabile che si creino nuovi parcheggi senza inserire in modo esplicito l'intenzione da parte del municipio di una bilanciata riduzione di posti auto nel

nucleo”.

Inoltre chiedeva di dare piuttosto priorità a un parcheggio “in area Vignacampo perché è in questa zona che il bisogno è più significativo”.

Nella discussione (verbale seduta 218/17 settembre 2012) l’allora municipale signor Pesenti (PPD) rispondeva che “un intervento di messa in sicurezza sarà certamente previsto nel momento in cui la competenza di questa strada sarà trasferita al Comune”, che trattandosi di parcheggi a pagamento ci sarà “un autofinanziamento relativamente a breve termine” e che “l’obiettivo è quello di riuscire a togliere le macchine dal nucleo”.

Il parcheggio nord è in funzione da parecchi mesi.

Il problema della mancanza di sicurezza è evidente.

Lo scarso grado di occupazione del parcheggio ci fa pensare che l’obbiettivo di togliere le auto dal nucleo non sia stato ancora raggiunto.

In allegato trovate una tabella sull’occupazione del parcheggio durante una settimana a caso; facciamo notare che al momento, su un totale di 42 posti auto, una decina viene affittata a dipendenti della casa anziani, situazione che potrebbe cambiare in considerazione della sua futura ristrutturazione, che auspichiamo le permetterà di disporre di un numero di posteggi adeguato al suo fabbisogno.

Dalla tabella allegata si evince che nei momenti di punta il parcheggio nord risulta occupato al massimo per metà.

Constatiamo inoltre che nessun parcheggio nel nucleo è stato eliminato, e in particolare che i posti auto sul piazzale davanti al Municipio e in zona Basilica risultano sempre affollati.

Chiediamo:

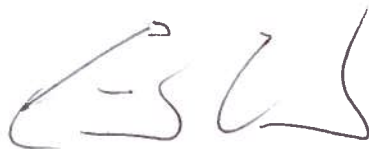
- A che punto è e come si sta organizzando il piano per la messa in sicurezza dei fruitori del parcheggio nord? È stato individuato un accesso pedonale sicuro e privo di barriere architettoniche? È prevista una moderazione del traffico su questo tratto di Via Chiesa? Facciamo notare che misure di moderazione sulla strada cantonale che attraversa il nucleo, compresa una zona di incontro a 20 km/h, sono iscritte nel Piano regolatore (Rapporto pianificazione, pag. 74, MM 1/2009, pag. 13), e che anche il Piano di mobilità scolastica adottato dal nostro Comune nel 2013 suggeriva per il tratto di Via Chiesa che attraversa il nucleo (dall’ingresso di contrada dei Silva al Municipio) un limite massimo di velocità di 20 km/h (PMS, punto 5.1.4.)

- in attesa di una soluzione definitiva, che a causa di "molteplici procedure e situazioni di fatto" (cfr. lettera municipale Mun/gk R.M. 9.5.16) potrebbe richiedere ancora tempo, il Municipio non ritiene opportuno provvedere, in accordo con il Cantone, a una moderazione del traffico provvisoria? Pensiamo in particolare a interventi di tipo "educativo", per es. rilevatori di velocità che inducano gli automobilisti a rallentare e ad adottare una guida attenta ai pedoni.
- il Municipio è ancora intenzionato a eliminare/riorganizzare i parcheggi nel nucleo per spostarli ai margini, come previsto dal Piano Regolatore (Rapporto di pianificazione, pag. 71, MM 1/2009 pag. 13,16)? In caso affermativo, quando intende procedere?
- sempre in caso affermativo, dove/quali/quantità posti auto verranno eliminati? Come verranno sistemate le aree liberate dai posteggi? A questo proposito, ricordiamo che il MM 1/2009 parlava di "dare spazio alla pedonalizzazione e alle relazioni sociali"; il PMS proponeva un ripensamento dei parcheggi sottostanti la Basilica in favore di una zona di incontro (punto 5.1.4.); interventi in questo senso sarebbero auspicabili a breve termine anche e soprattutto per il piazzale del Municipio.
- È stato realizzato uno studio sul fabbisogno di posti auto nel nucleo? In caso affermativo, quale sarà l'evoluzione del numero di parcheggi?
- In previsione della prossima ristrutturazione della Casa Anziani, il Municipio ha affrontato con i responsabili della struttura la questione dei posteggi per i dipendenti e i visitatori? Vi saranno delle ripercussioni sull'occupazione dei parcheggi comunali? È da considerare adeguata la richiesta di 0,25 posteggi per camera/appartamento prevista per le residenze per anziani (Piano regolatore, Norme di attuazione, pag. 30)?

Ringraziamo per l'attenzione e cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per Morbio Verde e Unità socialista

Ermanno Canova



Dafne Mombelli



TABELLA: Occupazione parcheggio nord

Domenica 15 maggio 2016:		
h.8.00: 15 auto	h.12.00 : 8 auto	h.20.00: 10 auto
Lunedì 16 maggio 2016:		
h.8.00: 10 auto	h.12.00 : 10 auto	h.20.00: 11 auto
Martedì 17 maggio 2016:		
h.8.00: 19 auto	h.12.00 : 13 auto	h.20.00: 9 auto
Mercoledì 18 maggio 2016:		
h.8.00: 19 auto	h.12.00 : 13 auto	h.20.00: 10 auto
Giovedì 19 maggio 2016:		
h.8.00: 19 auto	h.12.00 : 15 auto	h.20.00: 5 auto
Venerdì 20 maggio 2016:		
h.8.00: 17 auto	h.12.00 : 11 auto	h.20.00: 6 auto
Sabato 21 maggio 2016:		
h.8.00: 9 auto	h.12.00 : 23 auto (matrimonio)	h.20.00: 7 auto
Domenica 22 maggio 2016:		
h.8.00: 9 auto	h.12.00 : 9 auto	h.20.00: 10 auto